

IMPIANTO AUTOLAVAGGIO AUTOMATICO A TUNNEL

Descrizione Generale Soft Line 2000/7/12

Progettato e realizzato espressamente per quella clientela che necessita di lavare i veicoli in modo continuativo, in tempi rapidi ed operare anche in spazi ridotti, la meticolosità nel lavaggio e la produttività, garantiscono un ottimo risultato, l'impianto Soft Line 2000 è idoneo al lavaggio di veicoli con un'altezza max. di 2,4 mt, ed una larghezza max. di 2,15 mt, è dotato di una catena di traino della lunghezza totale di 12 mt.

La struttura è interamente zincata a caldo (UNI EN 21641) e verniciata con fondi epossidici, vernici a fondo poliuretano bicomponenti, con Colori a scelta del cliente.

L'impianto nella sua configurazione è composto da :

- 1) Catena di traino veicoli composta da :**
- 2) Stazione di ingresso autovettura con una pedana autoallineante, atta a centrare la ruota anteriore/posteriore nella scatolatura della catena di traino, con due luci di posizionamento veicolo (rosso/verde)**
- 3) Scatolatura catena traino zincata a caldo, autopulente, con rulli di trascinamento di grande diametro e perno salva piede (parte centrale traino)**
- 4) Stazione di uscita autovettura composta da una pedana fissa per la guida della ruota anteriore/posteriore in uscita traino, e segnalazione via libera con semaforo (rosso/verde)**
- 5) Dispositivo anti collisione ed anti intrusione in uscita, per garantire la sicurezza antitamponamento veicoli, ed eventuali ingressi di personale o veicoli in direzione contraria nel tunnel.**

Tunnel di lavaggio standard composto da :

- 1) N° 1 Arco schiuma per il prelavaggio automatico veicoli, in ingresso impianto, con schiuma e acqua calda, completo di pompa dosatrice prodotto.**
- 2) N° 2 Lavaruote (uno per lato) orizzontali lunghi ad alto rendimento, per il lavaggio delle ruote e delle fiancate**
- 3) N° 1 Spazzola orizzontale per il lavaggio parte anteriore, cofano, tetto, bagagliaio, parte posteriore, con controllo elettronico, per il contatto costante delle setole con la carrozzeria.**
- 4) N° 4 Spazzole verticali per il lavaggio della parte anteriore, i fianchi e la parte posteriore delle autovetture, l'apertura e chiusura delle spazzole verticali è effettuata con sistema elettrico, ogni spazzola è comandata in modo indipendente.
Pompa dosaggio shampoo per fase lavaggio**
- 5) N° 1 Arco risciacquo in cui l'autovettura, dopo il lavaggio, è risciacquata con acqua pulita, predisponendola alla successiva fase di ceratura.**
- 6) N° 1 Arco ceratura veicolo con acqua calda, l'idrobrillantatura è garantita in modo uniforme da una serie di ugelli, che a bassa pressione, erogano la cera protettiva su tutta la carrozzeria, rendendola brillante a specchio, facilitandone l'asciugatura, pompa dosaggio cera.**
- 7) Asciugatura con aria, tramite 4 ventilatori, di tutta la vettura, con asciugatura centrale che tramite fotocellule segue la sagoma del veicolo, e due bocche verticali fisse che completano l'asciugatura laterale del veicolo.**
- 8) Quadro Elettrico Generale di controllo e comando autolavaggio, installato in una colonna dell'impianto, a chiusura stagna con serratura blocca-porta, dotato di sistema computerizzato (PLC) per il controllo e comando di tutto il ciclo lavaggio, ogni componente lavaggio-asciugatura, inizia e termina la sua azione con l'avanzamento del veicolo, ciò permette un buon risparmio sul consumo dell'acqua, dell'energia elettrica, e dei prodotti, ottimizzando il ciclo di lavaggio in funzione solo in presenza del veicolo da lavare, comandi semafori entrata-uscita, pulsantiera comandi per interventi manuali da parte dell'operatore.**

Optionals previsti per il tunnel in offerta :

- 1) **Kit acqua calda con caldaia a gasolio da 800 litri, ed accessori per la sicurezza ed il funzionamento della stessa.**
- 2) **Decalcificatore industriale per produzione acqua decalcificata**
- 3) **Pompa alimentazione acqua calda arco schiuma ed arco cera**
- 4) **Pompa alimentazione con acqua riciclata in fase lavaggio**
- 5) **Serrande elettriche per chiusura ingresso-uscita tunnel**
- 6) **Copertura con tetto in materiale plastico trasparente bombato completo di supporti metallici e gronde**
- 7) **Chiusura laterale (1 lato) con materiale traslucido fono assorbente**
- 8) **Chiusura laterale (1 lato) con vetro antisfondamento 5+3**
- 9) **Compressore aria da 300 litri per alimentazione pompe dosatrici e scarico antigelo automatico, resistenze riscaldanti antigelo per colonna elettrovalvole e pompe dosatrici prodotti**

L'autolavaggio a tunnel è dimensionato per il lavaggio di 30/35 veicoli all'ora, il circuito idrico è predisposto, tramite elettrovalvole, per l'utilizzo di:

- 1) **Acqua riciclata nella fase di lavaggio con spazzola orizzontale e spazzole verticali.**
- 2) **Acqua calda per il prelavaggio con schiuma in ingresso tunnel, e ceratura veicolo in uscita tunnel.**

3) Acqua fresca decalcificata per il risciacquo veicolo

Questa predisposizione consente un notevole risparmio della "materia prima (acqua)" e di conseguenza una buona riduzione del costo di gestione.

L'impianto di lavaggio ha le seguenti caratteristiche :

- 1) **Larghezza impianto mt 3,76**
- 2) **Larghezza utile di lavaggio mt 2,15**
- 3) **Altezza totale mt 3,0**
- 4) **Altezza utile di lavaggio mt 2,4**
- 5) **Lunghezza catena mt 12**
- 6) **Potenza installata 25 Kw**
- 7) **Tensione di alimentazione 400 Volt**
- 8) **Tensione pulsanti comando 24 Volt**
- 9) **Collegamento acquedotto da 1 1/4"**
- 10) **Consumo medio acqua 180 litri minuto**

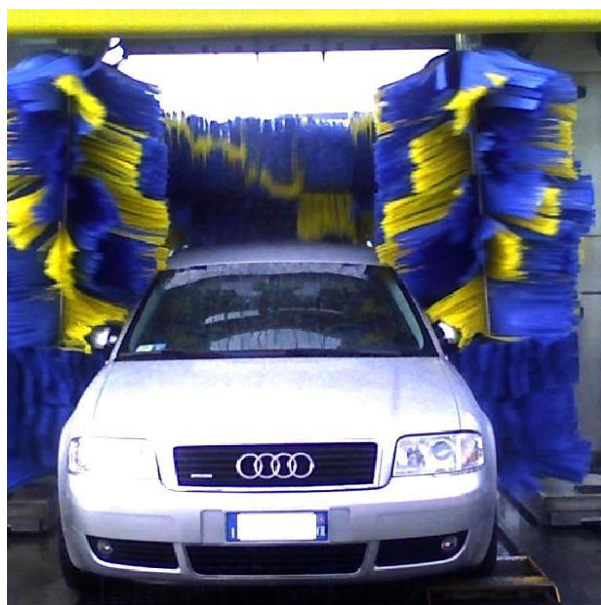
Soft Line 2000



ARCO SCHIUMA



TRAINO e LAVARUOTE ORIZZONTALI





ASCIUGATURA